

## **Riigihanke selgitava dokumendi lisa 1**

### **Tehniline kirjeldus**

#### **Kerevahetusega veoautode allasõidutõkete ostmine ja paigaldamine**

### **1. Üldtingimused**

- 1.1 Päästeamet (edaspidi hankija) soovib riigihanke tulemusena täiendada oma kerevahetusega veoautod MAN TGS 26.360 6X4 BB (edaspidi sõiduk või sõidukid) tagumiste pikendatavate allasõidutõkete tagumiste pikendatavate allasõidutõkete mehhanismide ostmine ja nende paigaldamine sõidukitele.
  - 1.1.1 Allasõidutõkked peavad vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ Lisa 1 Kood 627 (tagumine allasõidutõke) nõuetele.
  - 1.1.2 Paigaldustööde käigus on pakkuja kohustatud tagama, et sõidukitel säilivad kõik olemasolevad haakevõimekused (O4 ja O2 haagis) ehk elektriskeemid koos pistikuga ning tagatud on haagise vedamise võimekus kui allasõidutõke on kokku klapitud.
- 1.2 Allasõidutõkked tuleb paigaldada 4-8 (neljale kuni kaheksale) sõidukile. Lõplik sõidukite arv, millele allasõidutõkked paigaldatakse, selgub enne hankelepingu sõlmimist ning sõltub eduka pakkumuse maksumusest ning hankija eelarvelistest võimalustest.
- 1.3 Kõikide sõidukite allasõidutõkked peavad olema paigaldatud hiljemalt 12.12.2025.
  - 1.3.1 Pakkuja on kohustatud arvestama, et kõigepealt teostatakse paigaldus ühel sõidukil, millele järgnevalt hankija ja pakkuja esindajad vaatavad paigaldustööd üle ning hankija kinnitab paigaldustööde vastavuse tehnilisele kirjeldusele. Alles pärast hankija kinnituse saamist on pakkujal lubatud alustada teistel sõidukitel paigaldustööde teostamisega.
  - 1.3.2 Juhul kui hankija tuvastab esimese sõiduki paigaldustöös puudusi, siis on pakkuja kohustatud puudused kõrvaldama. Kui puudused on korrigeeritud, siis annab hankija kinnituse tegevuste jätkamiseks.
  - 1.3.3 Pakkuja on kohustatud arvestama, et korraga saab hankija töösse anda maksimaalselt 4 (neli) sõidukit. Täpsed paigaldustööde teostamise tingimused lepatakse poolte vahel kokku lepingu täitmise käigus.
  - 1.3.4 Sõidukite transpordi pakkuja töökotta tagab hankija ning vastav kulu ei pea sisalduma pakkumuse maksumuses.
- 1.4 Pakkuja peab allasõidutõkke seadmele andma garantii vähemalt 24 (kakskümmend neli) kalendrikuud. Paigaldustöödele peab pakkuja andma garantii vähemalt 12 (kaksteist) kalendrikuud. Garantii hakkab kehtima sõiduki üleandmisest hankijale.
  - 1.4.1 Vähemalt allasõidutõkete garantiiajal peab pakkuja tagama seadmete hoolduse ja remondi teostamise Eestis.
- 1.5 Tehnilise kirjelduse lisa 1 on toodud põhimõtteline skeem pikendatavast allasõidutõkkest koos kombineeritud O2 haakeseadmega. Pildid on illustratiivsed.

### **2. Allasõidutõkke tingimused**

- 2.1 Allasõidutõke peab olema tagumine hüdrauliliselt/elektriliselt kokku klapitav ja pikendatav.
- 2.2 Allasõidutõkke kokku klappimine ja pikendamine peab toimuma juhi kabiinist. Juht peab nägema infot kui allasõidutõke on pikendatud/avatud asendis (indikatsioonituledega lülitid).
- 2.3 Sõiduki kerevahetusesüsteem ei tohi toimida kui allasõidutõke on pikendatud asendis või pole täielikult kokku klapitud.

- 2.4 Kokku klapitud allasõidutõke peab võimaldama kerevahetuse ohutut käsitlust sh tagatud peab olema vajalike operatsioonide toimimine (väikse noole kallutus vms).
- 2.5 Allasõidutõke peab olema vähemalt 800 mm töökäiguga, kuid seejuures peab olema tagatud 7,5 meetrise konteineri kasutuse korral nõutud ohutusvahemaa.
- 2.6 Klapitud asendis peab allasõidutõke võimaldama läbida vähemalt 8 kraadist tõusunurka.
- 2.7 Allasõidutõke peab olema varustatud parkimise anduritega (vähemalt neli andurit, mis teavitavad juhti muutuva heliga lähenevast takistusest).
- 2.8 Allasõidutõke peab olema varustatud painduvate gabariittuledega (kummisarved), mis on ühildatud alusauto elektrisüsteemi.
- 2.9 Allasõidutõkkel peavad olema külgmised rull lindid, mis automaatselt pikenevad ja lühenevad kui toimub allasõidutõkke käsitlemine.
- 2.10 Allasõidutõke peab olema märgistatud helkurkleebisega (tagumine osa).

### **3. O2 haakeseadme tingimused**

- 3.1 Pakkuja kohustuseks on tagada O2 haakeseadme olemasolu sõidukil ja kasutamise võimalus.
- 3.2 Haakeseadme peab olema kasutatav kui allasõidutõke on kokku klapitud.
- 3.3 O2 haagise veokuul peab olema 50 mm. Veokuul peab olema minimaalselt 40 cm kõrgusel maapinnast.
- 3.4 Veokuuli paigaldamisel peab lähtuma majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ Lisa 1 Kood 640 „Täis- ja kesktelghaagise ning nende veduki haakeseadme“ punkt 7.
- 3.5 Veokuul peab võimaldama O2 haagise vedamist täismassiga 3500 kg ning paigaldatud nii, et see ei segaks klapitavat allasõidutõkke kasutust.
- 3.6 Pakkuja peab täiendama sõidukitel olevat O2 haagise 12 V pistikupesasüsteemi. Pakkuja peab tagama nii 7 pin kui ka 13 pini süsteemi kasutuse. Lubatud on kasutada O4 haagise elektripistikute lahendust kui tagatakse vastav spiraaljuhe koos vajalike voolu muunduritega ja 7 pin ning 13 pin haagiste pistikute kasutuse võimalus.

### **4. Dokumentatsioon**

- 4.1 Peale sõidukite täiendamist peab iga sõidukiga kaasas olema paberkandjal lühijuhend allasõidutõkke kasutusest. Sama juhend tuleb hankijale esitada ka elektroonselt.
- 4.2 Juhend peab sisaldama allasõidutõkke aktiveerimist, kokku klappimist, kajastama võimalikke rikkeid süsteemis ning nende esmaseid kontrolltegevusi (sh vajadusel käsijuhtimist).
- 4.3 Eraldi dokumentidena peavad kaasas olema sõiduki joonised, mis kajastavad vähemalt:
  - 4.3.1 sõiduki pikkus allasõidutõkkega (kokku klapitud ja avatud asendis, teekallete kraadid klapitud kui avatud asendis);
  - 4.3.2 O2 veokuuli kõrgust maapinnast;
  - 4.3.3 pikendatava allasõidutõkke enda tehnilised joonised (mark/mudel/tüüp);
  - 4.3.4 O2 veokokuuli konstruktsiooni eskiisjoonis koos mõõtmetega;
  - 4.3.5 elektriskeem või juhend, milliste kaitsmete alla on paigaldatud seadmed/täiendused;
  - 4.3.6 hüdro skeem või juhend, kus on kajastatud kuhu on ühendatud allasõidutõkke hüdraulika.

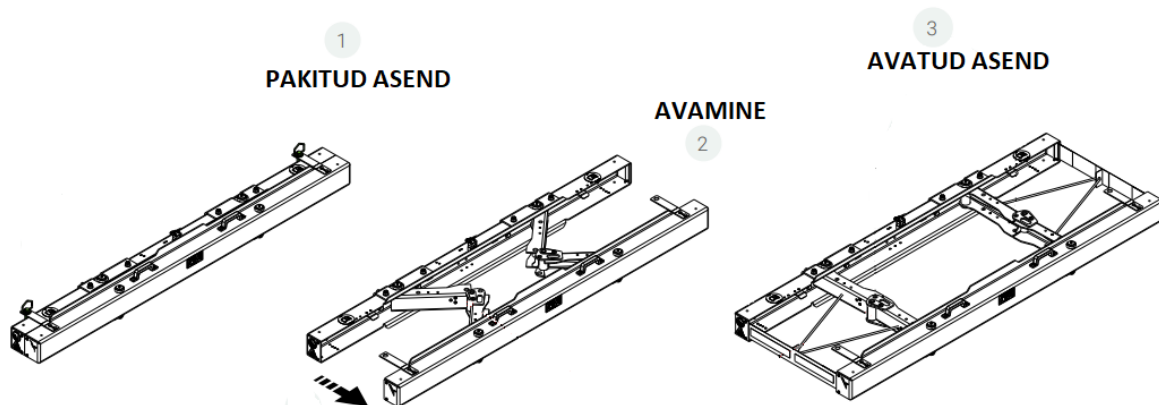
### **5. Koolitus**

- 5.1 Sõidukite üleandmisel peab pakkuja läbi viima ühe koolituse kuni 10-le hankija teenistujale. Koolitusel peab käsitlema:

- 5.1.1 allasõidutõkke tava kasutust;
  - 5.1.2 allasõidutõkke võimalikke rikkeid;
  - 5.1.3 võimalike rikete tuvastamine ja esmased tegevused.
- 5.2 Koolitus võib toimuda pakkuja asukoha.

### Tehnilise kirjelduse lisa 1

Pikendatava allasõidutõkke tööpõhimõte



Kombineeritud pikendatav allasõidutõke O2 haakeseadmega (veokuul)

